

Уважаемый Покупатель, благодарим Вас за выбор нашей продукции.
Данное оборудование рассчитано на долгий (не менее 5 лет) срок эксплуатации в автономном необслуживаемом режиме.

Покупатель при предъявлении настоящего гарантийного талона имеет право на ремонт приобретенного оборудования марки DTM 3 в течение срока гарантии, если недостатки товара не вызваны нарушением правил использования, хранения или транспортировки оборудования, действиями третьих лиц или непреодолимой силы.

Срок гарантии на оборудование - 1 год с момента первичной установки, при условии ее проведения установщиком, уполномоченным производителем оборудования. Дата первичной установки и сведения об установщике должны быть указаны в гарантийном талоне и заверены печатью установщика.

В случае установки оборудования установщиком, не уполномоченным производителем оборудования и/или отсутствия в гарантийном талоне даты первичной установки, сведений об установщике и печати установщика, гарантийный срок исчисляется с момента покупки оборудования. Дата продажи и сведения о продавце должны быть указаны в гарантийном талоне и заверены печатью продавца.

В случае отсутствия возможности установить дату покупки оборудования и дату первичной установки оборудования и/или установки оборудования установщиком, не уполномоченным производителем, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления оборудования.

ТОВАР НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ/ЗАМЕНЕ В СЛУЧАЯХ:

- нарушения правил эксплуатации изделия;
- наличия механических повреждений (внешних и внутренних);
- неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, насекомых, жидкостей;
- наличия химических, электрохимических, электростатических, экстремальных термических повреждений;
- повреждений, вызванных несоответствием государственным стандартам питающих, коммуникационных, кабельных сетей;
- повреждений, вызванных установкой компонентов, несоответствующих техническим требованиям производителя;
- если ремонтные или профилактические работы в течение гарантийного срока проводились лицом(ами), не уполномоченным на это производителем;
- при нарушении на оборудовании пломб производителя;
- если недостатки в работе оборудования возникнут вследствие внешних воздействий на оборудование и на электрическую цепь, к которой подключено оборудование.
- вызваны действиями третьих лиц или обстоятельств непреодолимой силы

Исправное оборудование в полном комплекте и паспорт изделия получен, с условиями гарантии и правилами эксплуатации ознакомился и согласен:

Ознакомлен и согласен _____ / _____ / М.П.

Гарантийный талон

на multifunctional GPS/GLONASS device DTM 3

Номер изделия _____

Сведения по вскрытию и ремонту оборудования

Гарантийный ремонт Да Нет

Дата	
Описание выполненных работ:	
Работы выполнил:	Подпись: (М.П.)

Гарантийный ремонт Да Нет

Дата	
Описание выполненных работ:	
Работы выполнил:	Подпись: (М.П.)

Гарантийный ремонт Да Нет

Дата	
Описание выполненных работ:	
Работы выполнил:	Подпись: (М.П.)

Гарантийный ремонт Да Нет

Дата	
Описание выполненных работ:	
Работы выполнил:	Подпись: (М.П.)

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Многофункциональные

абонентский GPS/GLONASS

тематический терминал DTM 3

Комплектация изделия:

- 1 шт. Терминал DTM 3
- 1 шт. Коммутиционный жгут
- 1 шт. Антенна ГЛОНАСС/GPS, 5м / 3м
- 1 шт. Аккумулятор питания 3,7 В, 1100 мА/ч
- 1 шт. Паспорт

(гарантия на аккумуляторную батарею не распространяется)

Многофункциональный абонентский ГЛОНАСС/GPS телематический терминал DTM 3 – бортовое навигационно-коммуникационное оборудование систем мониторинга и управления транспортом (абонентский телематический терминал). Терминал предназначен для размещения на транспортных средствах и любых других подвижных и/или стационарных объектах в условиях умеренного и холодного климата.

Терминал DTM 3 передает по каналам GPS на телематический сервер информацию о местоположении, перемещении объекта и данные от подключенного дополнительного оборудования (дискретные, аналоговые, цифровые датчики).



Соответствует требованиям приказа № 285 Минтранс РФ

Назначение

- Определение и передача на телематический сервер местоположения и параметров режима движения транспортного средства (объекта) географических координат, скорости, курса.
- Определение состояния систем и компонентов подвижных и/или стационарных объектов с помощью обработки сигналов с цифровых и аналоговых датчиков.
- Запрограммированная реакция на ряд событий:
 - превышение заданной скорости;
 - пройденный километраж;
 - изменение курса;
 - реакция на сигналы различных датчиков, подключенных к входам терминала;
- Передача телематических данных на сервер по каналу связи GPRS.
- Подключение до 5 дискретных (частотные/импульсные) датчиков и до 4 цифровых датчиков уровня топлива.
- Дистанционное управление системами объекта с помощью команд, подаваемых с телематического сервера.
- Обеспечение двусторонней громкоговорящей связи между водителем и диспетчером.
- Обеспечение записи событий в энергонезависимую память: «черный ящик».
- Обмен данными между подключенными к терминалу дополнительными устройствами с последовательным интерфейсом и телематическим сервером.
- Наличие CAN-модуля, реализующего обработку данных с датчиков, подключенных к CAN-шине транспортного средства.
- Реализация дополнительных функций: одомер, фильтрация и обработка сигналов дискретных и аналоговых датчиков, датчиков с цифровыми протоколами.
- Обмен данными между подключенными к терминалу дополнительными устройствами с последовательным интерфейсом и телематическим сервером.

Основные сведения об изделии и технические данные

Материал корпуса оборудования	пластик
Степень устойчивости к проникновению пыли и влаги	IP51
Размер, (Ш x Г x В)	83,5 x 57,5 x 24
Масса, не более	150 грамм
Объем энергонезависимой памяти	32 Мбит
Модуль питания	встроенный
Модуль ГЛОНАСС/GPS	встроенный
Модуль CAN	встроенный, внешний
Модуль голосовой связи	встроенный
Максимальное количество путевых точек маршрута	200000
Протокол передачи информации	TCP/UDP
Количество дискретных входов	5
с функцией определения частоты / подсчета импульсов	5
Количество аналоговых входов	2
Количество портов RS232/RS485	2/1
Количество входов 1-wire	1

Модуль питания

Напряжение аккумулятора	3,7 В
Емкость аккумулятора	1100 мА/ч
Время работы от встроенного аккумулятора не менее	6 часов
Диапазон входного напряжения питания	7 – 50 В
Температурный режим работы	-30 - +85 °С

Модуль ГЛОНАСС/GPS

Частота, ГЛОНАСС	1597,5 -1605,9 МГц
Частота, GPS	1575,42±0,5МГц
Количество каналов захвата / сопровождения	2/32
Погрешность определения координат (при доверительной вероятности 0,67) определения по вертикали	4 м
определения координат в горизонтальной плоскости	3 м
Чувствительность в режиме слежения в статике / динамике	158 dBm / 155 dBm
Разъем ГЛОНАСС/GPS антенны	SMA

Встроенный модуль CAN

Предназначен для снятия информации с CAN-шины большинства современных автомобилей по протоколам CAN SAEJ1939. Имеет гальваническую развязку модуля с шиной CAN.
Количество поддерживаемых параметров CAN (в зависимости от марки ТС)

1-100

Встроенный модуль голосовой связи

Выходная мощность усилителя звуковой частоты

Возможности:

- дистанционная регулировка уровня выходной мощности усилителя звуковой частоты
- дистанционная регулировка уровня усиления микрофона
- автоматическая установка соединения в зависимости от номера звонящего абонента
- возможность исходящих звонков на определенный номер

Особенности

- Встроенный аккумулятор
- Дистанционное изменение конфигурационного файла
- Автоматическое дистанционное обновление ПО
- Обработка данных от датчиков
- Управление через RS-232
- Опциональное использование двух SIM (карта + чип)
- Автоматический перезапуск модуля ГЛОНАСС/GPS
- Контроль состояния работы двигателя
- Дистанционная настройка управляемых выходов
- Контроль доступа к транспортному средству
- Настраиваемый режим энергосбережения
- Автоматически восстанавливающаяся защита по току
- Автоматическое определение напряжения питания бортовой сети
- Защита от изменения полярности
- Индикация неисправности модуля ГЛОНАСС/GPS
- Индикация поиска спутников модуля ГЛОНАСС/GPS
- Индикация захвата спутников модуля ГЛОНАСС/GPS